

Klippans Dag

Söndagen den 12 juni 1988

12.00 - 17.00

PROGRAM

Marknad på gårdsplanen utanför Novotel, regi Röda Korset. Konstutställning av Lars Hiller på Novotel, andra våning. Keramikutställning av Ingela Vennerberg på Sjömagasinet.

Öppet Skepp, Bruksbåtsföreningen visar upp sina båtar vid bryggan vid Sjömagasinet. Jäskaren från gamla Carnegiebruket visas på reklamfirman Alander & Lundberg. Galleri Andarsmedjan, Konstnärscafét, m.fl håller öppet för visning.

Göteborgs Guideklubb bjuder på en kulturrundvandring i Klippan. Poängpromenad från L:a Bommen till Klippan kl 10.0 - 13.00. Paddanbåtarna går hela dagen mellan L:a Bommen och Klippan. Avgång 1 gång/timma 12.30, 13.30 etc.

På scenen mellan Novotel och Sjömagasinet bjuds det på musik och underhållning:

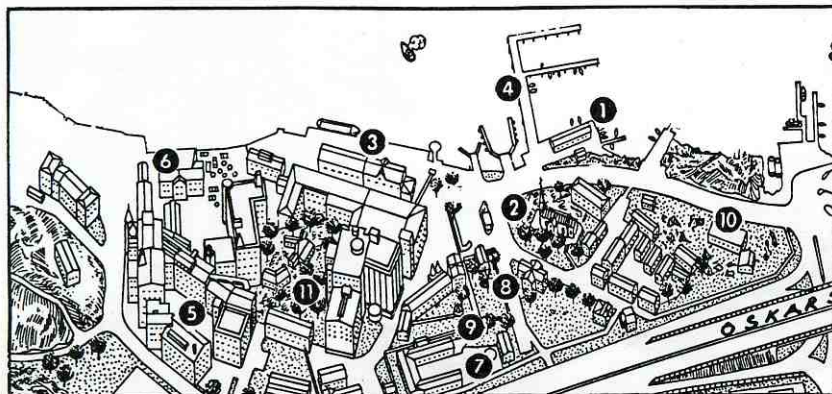
★ "Vintage Jazz Band" kl. 12.00 - 14.00.

★ Trollkonstnären Conny Ray trollar för barn och vuxna kl. 14.00 - 14.30.

★ "Big Band Express" underhåller kl. 14.30 - 17.00.

Novotel och Sjömagasinet kommer att "flytta ut" sina uteserveringar på planen framför Novotel där det kommer att finnas en scen för uppträdanden. Vi beräknar att aktiviteterna skall komma igång ca 12.00 och hålla på till ca 17.00.

Vi hoppas att så många som möjligt av er skall delta aktivt i Klippans Dag, det ligger ju i allas intresse att visa upp Klippan för allmänheten och göra det till ett begrepp i Göteborg.



- ① Sjömagasinet
- ② S:ta Birgittas kapell
- ③ Novotel
- ④ Bruksbåtsföreningen
- ⑤ Sockerbruket
- ⑥ Jazzgalleriet
- ⑦ Kungsladugård
- ⑧ Klippans skolorhus
- ⑨ Karl XIV Johans portekar
- ⑩ Ankarsmedjan
- ⑪ Älvsborgs Slottsruin

EL-MAX – ETT AV DE FÖRSTA FÖRETAGEN I KLIPPA

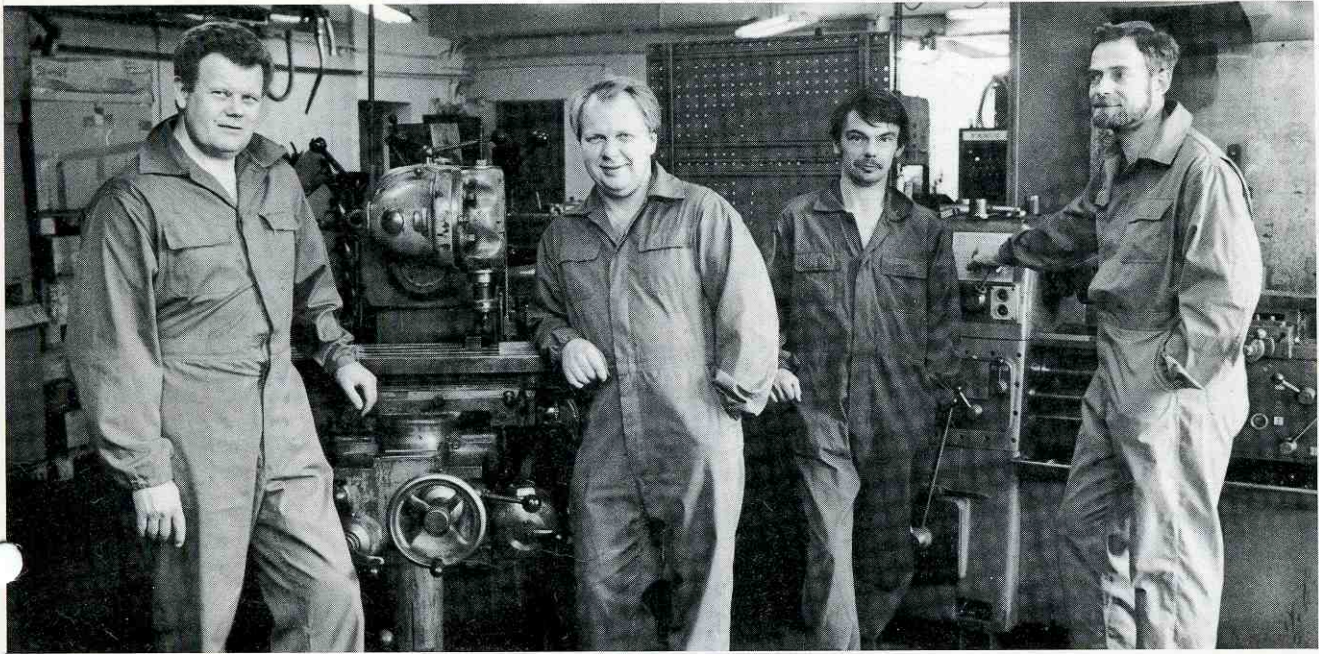
El-Max Mek. Verkstad, med tillverkning av elektriska mutterdragare för tyngre fordon, grundades 1954 av Folke Andersson och Albert Söderberg.

Första lokalen blev Anderssons garage i Frölundaborg. Tillverkningen var blygsam med endast något 10-tal maskiner dom första åren. Söderberg reste då och skaffade bl.a. återförsäljare. 1956 blev garaget för trångt och verksamheten flyttade nu till en ladugård vid nuvarande Skepplandsgatan 11. Här blev firman i tre år tills området skulle bebyggas med bostäder.

Sockerbruket vid Klippan hade lagts ned 1958 och här fanns nu lokaler lediga. El-Max flyttade in 1959 i det gamla tunnbinderiet vars byggnad är från

1889. Under dom senare åren var byggnaden torkrum för tvätt. Vi tog upp fönster och byggde en vägg eftersom S-M-Motor, som flyttade in strax efter oss, skulle ha resten av lokalerna. Nu började en rolig tid. Personalen ökade till fyra stycken och exporten kom i gång. Det var främst Norden samt Österrike. Utanför verkstaden låg den s.k. disponentvillan med trädgård. Vid denna tid var bruket inhägnat med ett röplank och vi hade nycklar för att komma in på området. El-Max hade ett mindre lager i villans källare, så när den revs i mitten av 60-talet hann vi ej få ut materialet, utan detta ligger delvis under platsen. Lokalerna blev omodernare för varje år trots alla reparationer. Tillverkningen var nu uppe i cirka 270 maskiner





Från vänster: Georg Söderberg, Olof Blücker, Anders Lindbäck, Tomas Gustavsson. (Fru Söderberg finns på kontoret.)

per år men allt fick handplockas eftersom vi ej hade utrymme för pallsystem. Mycket svarvning lämnades bort.

När Albert Söderberg gick bort 1978 tog sonen Georg, som då hade varit i firman i 10 år, tillsammans med brodern Bertil, över hans del. Eftersom Bertil var vid brandkåren blev han passiv delägare. Tillverkningen ökade och vi var nu uppe i ca. 350 maskiner per år. 1980 flyttade Marin Industri från bruket och El-Max övertog dessa lokaler i andra våningen i den gamla benkolsfilterstationen. Under sockerbrukets tid fanns det inga våningar i byggnaden utan här var silos. Före 1926 fanns inte gårdsdelen på byggnaden heller. Fönstren tillkom vid ombyggnaden i början av 60-talet då även våningarna byggdes. I dessa lokaler

blev det mer rationellt och vi ökade tillverkningen till cirka 400 maskiner om året.

1983 sålde Andersson sin del till Olle Blücker, som var med redan 1960 men jobbade då i många år endast deltid, samt Tomas Gustavsson.

Gustavsson hade en längre tid svarvat för oss. Under dom senare åren har vi lämnat bort mycket jobb bl.a. till Friab. Personalen är nu fem och tillverkningen ligger på cirka 500 maskiner. Utan att anstränga oss har vi fått förfrågningar från England, Väst-Tyskland, Italien samt Frankrike. Till dessa länder har vi nu exporterat mutterdragare. Omsättningen är tre miljoner kronor och exportandelen ligger på 60-65%.

ÅRSMÖTE PÅ NOVOTEL

De ca 40 närvarande medlemmarna fick förutom själva årsmötesförhandlingarna lyssna till Anders Kågner från SAF som berättade om olika kursalternativ som kan vara aktuella framförallt för den mindre företagaren: 1) Se om Ditt företag 2) Hjalmar - företags ekonomi i det verkligt lilla företaget 3) Ledarutbildning i små företag 4) Seminarier kring effektivare lönesättning. Kågner informerade också om den kris industrin står inför i rekrytering av ungdomar. En mer detaljerad information kommer ev. Per Scheutz från SAF att presentera på vårt höstmöte preliminärt i oktober.

Bengt-Åke Johansson som är skeppare på en av skärgårdsbåtarna pläderade entusiastiskt för en ny skärgårdsterminal vid Klippan. Inte bara för att ö-borna kommer snabbare till centrum utan också för att Klippan är en utsökt miljö som kan bli ännu värdefullare genom terminalen. Bl a kommer ju i så fall det stökiga området under Älvsborgsbrons fästen få en behövlig uppräckning.

Higabs Bengt Gidefjord som också var inbjuden till årsmötet tackade nej med hänvisning till att han enbart ställer upp för de medlemmar som är hans hyresgäster.